



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

PRÓ-REITORIA DE PÓS-GRADUAÇÃO E PESQUISA - IP

Caro Aluno,

GUIA DO ALUNO

**DOUTORADO - MESTRADO
MESTRADO PROFISSIONAL**

1º PERÍODO DE 2013

Mais uma etapa de preparação profissional se inicia. A Pró-Reitoria de Pós-Graduação e Pesquisa do ITA lhe dá as boas-vindas e deseja muito sucesso nessa nova jornada!

Visando facilitar sua vida acadêmica e convivência neste Instituto, apresentamos neste folheto alguns tópicos de interesse.

Mais informações podem ser acessadas no site da Pró-Reitoria de Pós-Graduação e Pesquisa: www.posgrad.ita.br

Encontro com novos alunos:

Local : Auditório B (Prédio ELE/COMP)

Dia : 28/02/2013 - Quinta-Feira

Horário: 15h30min

1 – Estruturação da Pós-Graduação

Telefones: (12) 3947 XXXX

PRÓ-REITORIA DE PÓS-GRADUAÇÃO E PESQUISA			
Hirata	Pró-Reitor	hirata@ita.br	6963/5758
Marisa Roberto	Chefe da Divisão Pós-Graduação	marisar@ita.br	6957
Alfredo R. de Faria	Chefe da Divisão de Pesquisa	arfaria@ita.br	5901
Rosa	Secretária do CPG	rosa@ita.br	6963
COORDENADORES DE PROGRAMAS E ÁREAS			
ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA			
Coordenador: Góes			
EAM-A - Aerodinâmica, Propulsão e Energia	Cristiane	cmartins@ita.br	5826
EAM-E - Mecânica dos Sólidos e Estruturas	Alfredo	arfaria@ita.br	5901
EAM-M- Materiais e Processos de Fabricação	Otubo	jotubo@ita.br	5905
EAM-P – Produção	Murta	murta@ita.br	6971
EAM-S - Sistemas Aeroespaciais e Mecatrônica	Góes	goes@ita.br	5868
EAM-V - Mecânica e Controle do Voo	Góes	goes@ita.br	5868
ENGENHARIA ELETRÔNICA E COMPUTAÇÃO			
Coordenador: Parente			
EEC-D - Dispositivos e Sistemas Eletrônicos	Duarte	duarte@ita.br	6813
EEC-I - Informática	Parente	parente@ita.br	6941
EEC-M - Microondas e Optoeletrônica	Marcelo M.	mmarques@ita.br	6936
EEC-S - Sistemas e Controle	Kawakami	kawakami@ita.br	6871
EEC-T – Telecomunicações	Bianchi	ibianchi@ita.br	6831
ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AERONÁUTICA			
Coordenador: Marcelo de Julio			
EIA-I - Infra-Estrutura Aeroportuária	Marcelo	dejulio@ita.br	6805
EIA-T - Transporte Aéreo e Aeroportos	Alessandro	avmoliv@ita.br	6968
FÍSICA			
Coordenador: Malheiro			
FIS-A - Física Atômica e Molecular	Arnaldo	dalpino@fis.ita.br	5938
FIS-N - Física Nuclear	Malheiro	malheiro@ita.br	6884
FIS-P - Física de Plasmas	Petraconi	gilberto@ita.br	5914
CIÊNCIAS E TECNOLOGIAS ESPACIAIS			
Coordenador: Nicolau			
CTE-F - Física e Matemática Aplicadas	Nicolau	nicolau@ieav.cta.br	5417
CTE-P - Propulsão Espacial e Hipersônica	Toro	toro@ieav.cta.br	5543
CTE-Q - Química dos Materiais	Elizabete	bete@ita.br	6955
CTE-S - Sensores e Atuadores Espaciais	Angelo	angelo@ieav.cta.br	5664
CTE-E Sistemas Espaciais, Ensaio e Lançamentos	Pirk	pirk@iae.cta.br	4433
SECRETARIA DA PÓS-GRADUAÇÃO			
Atendimento/Registro Mestrado e Doutorado	Andrea	andreal@ita.br	5851
Atendimento/Secretaria Mestrado e Doutorado	Elenice	elenice@ita.br	5857
Atendimento/Mestrado Profissional	Keila	keila@ita.br	6964
Atendimento/Registro Disciplina Isolada	Claudete	cmarques@ita.br	5875
Atendimento/Divisão de Pesquisa	Vanessa	vanessa@ita.br	6861
ASSOCIAÇÃO DOS PÓS-GRADUANDOS			
APG	APG	apg@ita.br	6965

2 - Calendário Escolar - 2013

CURSOS DE DOUTORADO, MESTRADO E DISCIPLINA ISOLADA

ASSUNTO	1º PERÍODO	2º PERÍODO
Férias coletivas da Pró-Reitoria de Pós-Graduação e Pesquisa	02 a 15 JAN	
Inscrição em Disciplina Isolada	22 a 24 JAN	18 a 20 JUN
Matrícula em Mestrado e Doutorado	29, 30 e 31 JAN	22 a 27 JUN
Início das Aulas	25 FEV	29 JUL
Encontro com os Novos Alunos	28 FEV	01 AGO
Data-limite para apresentação de documentos pendentes para efetivação da Matrícula	04 MAR	05 AGO
Matrícula em Disciplina Isolada Adicional ou Substituição de Disciplina	04 MAR	05 AGO
Inscrição em cursos de Mestrado e Doutorado	01 a 30 ABR para 2º per 12	01 a 30 SET para o 1º per 13
Data-limite para participação da Formatura	12 ABR	
Semana de recuperação	22 a 26 ABR	23 a 27 SET
Data-limite para cancelamento de matrícula em Disciplina Isolada, de Mestrado e de Doutorado	26 ABR	27 SET
Data-limite para trancamento do Curso de Mestrado e Doutorado	26 ABR	27 SET
Reinício das aulas, após semana de recuperação	29 ABR	30 SET
Semana Montenegro / Semana Nacional de Tecnologia (a confirmar); - XIV Encontro de Iniciação Científica (sujeito à confirmação) - Feira de Ciências do ITA (sujeito à confirmação) - Nascimento Mal.do Ar Casimiro Montenegro Filho – Fundador ITA	-	14 a 20/OUT 16 OUT 15 a 16/OUT 29/OUT
Aerodesign	-	OUT (a definir)
Torneio Semana da Asa	13 ABR	01 a 03 NOV-
Data-limite para divulgação dos alunos aptos para a Formatura	14 MAIO	-
Formatura da Pós-Graduação	08 JUN (a confirmar)	-
Exames finais	24 JUN a 05 JUL	25 NOV a 06 DEZ
Recesso escolar	08 JUL a 28 JUL	-

DATAS	FERIADOS
01 JAN	CONFRATERNIZAÇÃO UNIVERSAL – terça-feira
12 FEV	CARNAVAL - terça-feira
29 MAR	PAIXÃO – sexta-feira
21 ABR	TIRADENTES – domingo
01 MAI	DIA DO TRABALHO – quarta-feira
30 MAI	CORPUS CHRISTI – quinta-feira
27 JUL	ANIVERSÁRIO DA CIDADE DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – sábado
07 SET	INDEPENDÊNCIA DO BRASIL – sábado
12 OUT	NOSSA SENHORA APARECIDA – sábado
02 NOV	FINADOS – sábado
15 NOV	PROCLAMAÇÃO DA REPÚBLICA – sexta-feira
25 DEZ	NATAL – quarta-feira

Observações:

- ⇒ Os candidatos e alunos militares devem seguir processo e calendário específico de acordo com a Portaria Nº 268/GC3 de 28 de abril de 2010.
- ⇒ As aulas do dia 31/05 poderão ser antepostas ou repostas a critério das Coordenações de Curso.
- ⇒ As aulas de Laboratório marcadas em feriados devem ser antepostas ou repostas, ou a turma redistribuída em outras.

3 - Síntese das Normas para o Mestrado e Doutorado no ITA

As normas reguladoras aprovadas em 2012 estabelecem as regras gerais referentes às condições de escolaridade, matrícula, ensino, exclusão, readmissão, aprovação, e outros aspectos relativos aos Cursos de Pós-Graduação *stricto sensu* do ITA. Os seguintes pontos das normas são destacados:

1. O aluno deverá fazer matrícula em disciplina em todo período. Quando não houver disciplina ministrada a ser cumprida, ele deverá se matricular em Tese.
2. A matrícula em Tese (disciplina 500) é obrigatória a partir do 3º período. Durante o curso, o aluno só pode ter um conceito NS (Não Satisfatório) em Tese.
3. O aluno pode cancelar matrícula no máximo uma única vez em todas as disciplinas em um período.
4. O cancelamento de matrícula em disciplina de Pós-Graduação pode ser feito uma única vez por disciplina, dentro do prazo estabelecido pela IP.
5. Para aprovação em uma disciplina, o aluno deverá ter frequência mínima de 85% e nota igual ou superior a 6,5. A média considerando todas as disciplinas 2xx deve ser igual ou superior a 7,5.
6. O aluno deve concluir o Mestrado em 2 anos e meio e o Doutorado em 4 anos e meio. A não observância dos itens acima, a critério do CPG, causará o desligamento do aluno.
7. O exame de dissertação/tese só poderá ser feito depois do aluno ter cumprido todos os requisitos (contagem de créditos, exame de inglês, etc).
8. Os alunos de Mestrado devem realizar o exame de inglês até um ano (dois períodos letivos) após o ingresso no curso.
9. Os alunos de Doutorado admitidos no primeiro período de 2013 terão como requisito para conclusão de curso a aprovação em exame de conhecimento avançado da língua inglesa.
10. Artigos em periódicos indexados podem ser considerados para contagem de créditos no Mestrado, de acordo com os critérios estabelecidos nas normas.
11. O aluno poderá ser promovido diretamente para o Doutorado (sem ter concluído o Mestrado) através de solicitação do Coordenador de Área ao CPG, atendendo os critérios estabelecidos nas normas.
12. O número de créditos requerido no Mestrado é 18. No Doutorado é 27, sendo que 15, no máximo, podem ser obtidos do Mestrado *stricto sensu* e 3 créditos devem ser obtidos necessariamente por publicação em periódicos indexados.
13. O aluno deve obter conceito satisfatório no Exame de Qualificação de Doutorado preferencialmente até o 5º período e obrigatoriamente até o 6º período.
Obs: o conteúdo completo das Normas da Pós-Graduação pode ser consultado no sítio: www.posgrad.ita.br
14. O prazo máximo caso o aluno queria cadastrar um Coorientador é de 3 períodos letivos após o ingresso no Mestrado e de 5 períodos no Doutorado

4 - Valores

Formação integral do técnico e do cidadão	Ensino de qualidade
Busca permanente pela excelência	Foco no aluno
Ambiente universitário	Laboratório de inovações

5 – Publicação de Artigos

A publicação de artigos com resultados dos trabalhos de pesquisa é importante tanto para o aluno como para o ITA.

É importante para o aluno porque é uma das formas de demonstrar o progresso na sua carreira acadêmica e de pesquisa, obtendo reconhecimento da comunidade científica. Além disso, publicações de artigos permitem obter créditos no Mestrado e Doutorado. O aluno deve atualizar o seu Currículo Lattes no site do CNPq sempre que houver uma nova publicação e verificar com o Coordenador de Área quais as conferências e os periódicos que permitem obter créditos.

Publicações são importantes para o ITA porque a CAPES, por exemplo, considera a produção discente na avaliação dos cursos de pós-graduação. É importante alcançar uma boa avaliação para esses cursos, a fim de que o ITA possa obter apoio financeiro dos órgãos de fomento, tais como CAPES, CNPq, FAPESP e FINEP, para aquisição de equipamentos, materiais, auxílios para participação em eventos, bolsas de estudo para alunos, bolsas de produtividade em pesquisa para professores e pesquisadores e melhoria de infra-estrutura.

Dessa forma o aluno deve focar na elaboração de artigos completos de alta qualidade para publicação em periódicos indexados e com bom índice de impacto. Recomenda-se que artigos sejam submetidos para publicação em periódicos e conferências com boa classificação QUALIS da CAPES. (www.capes.gov.br).

6 – Aspectos Históricos

6.1 - O Sonho de Casimiro

O Ministério da Aeronáutica surgiu em 1941 com a união da aviação do Exército e da Marinha e coube a Casimiro Montenegro Filho a Subdiretoria Técnica da Aeronáutica. Casimiro viajou aos EUA em 1943 com a incumbência de trazer um lote de aviões norte-americanos e estendeu sua visita para também conhecer o MIT – *Massachusetts Institute of Technology*. Retornou maravilhado com a idéia de fazer um instituto semelhante no Brasil, com o objetivo de formar engenheiros e desenvolver tecnologia aeronáutica.

No Brasil da década de 1940, um país essencialmente agrícola e com uma indústria mínima, incapaz de fabricar até bicicletas, o sonho de fabricar aviões parecia excêntrico aos olhos de muitos de seus companheiros. Com a ajuda do professor e chefe do Departamento de Engenharia Aeronáutica do MIT, Richard Harbert Smith, Casimiro desenvolveu as diretrizes desta nova instituição. No restante da década de 1940, ele envolveu-se diretamente na construção de seu sonho, na cidade de São José dos Campos.

O futuro mostrou que a visão de Casimiro estava correta. No início da década seguinte o ITA já era uma realidade. Surgiu, assim, uma escola de alto nível no país, com professores experimentados, trazidos do exterior e com instalações adequadas. Ao redor do ITA criou-se o DCTA (Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial), um complexo de pesquisa e desenvolvimento na área aeroespacial. Em 1969, quando o avião para linhas regionais Bandeirante

havia tomado forma, foi criada no mesmo campus a empresa EMBRAER, atualmente a terceira maior fabricante mundial de aviões.

6.2 - A Evolução do Instituto

Em dezembro de 1950 formou-se a primeira turma de Engenharia Aeronáutica que havia começado seus estudos ainda na Escola Técnica do Exército (hoje, Instituto Militar de Engenharia - IME) no Rio de Janeiro. Em 1953, formou-se a primeira turma de Engenharia Eletrônica, modalidade que o ITA forneceu de forma pioneira no Brasil.

Nos primeiros 10 anos, o ITA teve reitores americanos e seu quadro docente era formado principalmente por estrangeiros vindos dos EUA e Europa, incorporando professores brasileiros conforme essa mão-de-obra fosse formada. O ITA adotava uma estruturação acadêmica departamental, em contraposição ao sistema de cátedras comum nas universidades brasileiras na época. O modelo do ITA influenciou a nova orientação do ensino superior brasileiro através da Lei de Diretrizes e Bases da Educação Brasileira de 1961, e teve reflexos inegáveis na composição do novo currículo mínimo do curso de engenharia aprovado em 1976 pelo Conselho Federal de Educação.

Em 4 de janeiro de 1961 o ITA foi **pioneiro na criação do curso de Pós-graduação em Engenharia**, tendo formado o primeiro Mestre em Ciências na área de Engenharia do país em 1963 e o primeiro Doutor em 1970. A primeira Tese de Mestrado foi defendida em 10 de janeiro de 1963 na área de Física e, em 22 de janeiro do mesmo ano, na área de Engenharia Eletrônica.

Em 14 de junho de 1989 nasceu o PIGM (Programa Integrado Graduação-Mestrado). Seu objetivo era levar o engenheiro recém formado na Graduação ao Mestrado. Algumas disciplinas da Pós-graduação poderiam já ser cursadas no fim do curso de Engenharia, acelerando a obtenção do Mestrado.

A partir da década de 1990 a pós-graduação do ITA começou a ter um número maior de alunos, superando o número de alunos de graduação na virada do milênio. Com o objetivo de representar os alunos matriculados e também os formados nos cursos de pós-graduação do ITA foi criada a Associação de Pós-Graduandos do ITA (APG) em 23 de julho de 1995.

Em 2001 nascia a parceria do ITA com a Embraer para a criação do PEE (Programa de Especialização em Engenharia), com o objetivo de preparar engenheiros recém formados para atender à demanda da empresa por engenheiros aeronáuticos. A partir de março de 2003, o Mestrado Profissional em Engenharia Aeronáutica na Parceria ITA-Embraer foi aprovado pela CAPES (Coordenação de Pessoal de Nível Superior), mantendo o nível de exigência de um curso *stricto sensu* com duração de 2 anos. O ITA ofereceu outras turmas de Mestrado Profissional com novos parceiros, como a de Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada (MP-Safety) e a de Turbinas a Gás, em parceria com a VSE (Vale Soluções em Energia).

6.3 – Expansão do ITA

Em 2010 a pós-graduação alcançou praticamente o dobro do número de alunos da graduação, sendo cerca de um terço da pós-graduação relativo ao Mestrado Profissional, um terço ao Mestrado e um terço ao Doutorado. A pós-graduação passou a atrair mais alunos estrangeiros, principalmente de países da América Latina e Europa.

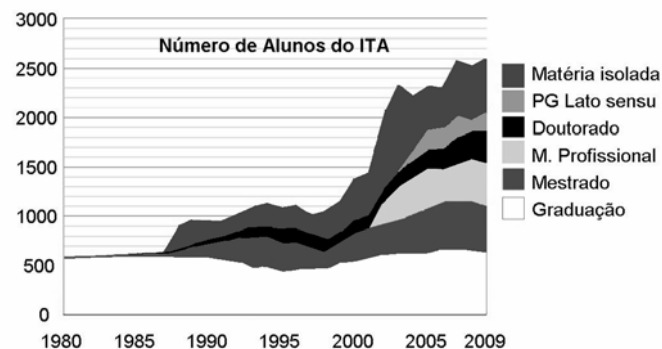
Em 2012, forma-se a primeira turma do curso de Engenharia Aeroespacial. Agora são 6 os cursos de Graduação do ITA: Eng. Aeronáutica, Eng. Eletrônica, Eng. Mecânica-Aeronáutica, Eng. Civil-Aeronáutica, Eng. de Computação e Eng. Aeroespacial.

A partir de 2012 estabeleceu-se também o programa de Pós-graduação *stricto sensu* em Ciência e Tecnologias Aeroespaciais (CTE), com aulas ministradas por pesquisadores do IAE (Instituto de Aeronáutica e Espaço) e IEAV (Instituto de Estudos Avançados), além dos professores do ITA. Atualmente existem os programas de Pós-Graduação em Engenharia Aeronáutica e Mecânica (PG-EAM), Engenharia Eletrônica e Computação (PG-EEC), Física (PG-FIS), Engenharia de Infra-Estrutura Aeronáutica (PG-EIA) e Ciência e Tecnologias Aeroespaciais (PG-CTE).

Agora o instituto, que atualmente admite apenas 120 alunos no seu vestibular, pretende duplicar o número de alunos na graduação, aumentar em 50% os alunos de pós-graduação, ampliar a sua área de atuação e qualificar ainda mais a sua pós-graduação e pesquisa. Serão contratados mais 150 professores nos próximos 5 anos e o ITA dobrará sua área construída.

7 – Associação de Pós-Graduandos do ITA – APG-ITA

A APG-ITA é a entidade representativa dos pós-graduandos e pós-graduados pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA). Para este efeito, são pós-graduandos pelo ITA os alunos regularmente matriculados nos seus programas de pós-graduação.



Em 1995, com o objetivo de representar o crescente número de pós-graduandos, foi criada a APG-ITA. A entidade foi baseada nos modelos existentes em outras faculdades, mas logo se tornou referência, pois trabalha de forma profissional na busca de ações pragmáticas que auxiliem os pós-graduandos e não de forma amadora ou política como os centros acadêmicos de diversas universidades.

A APG-ITA encontra-se dentro do CCM (Centro de Competência em Manufatura), no piso inferior do prédio da Eletrônica.

Além de unir os colegas, a APG-ITA também partiu para executar projetos de pesquisa com o setor privado e a se sustentar sem necessidade de doações. São alunos de graduação, alunos de pós-graduação e professores quem executam esses projetos de pesquisa, recebendo bolsas ou complemento delas, gerando publicações e trazendo equipamentos para os laboratórios do ITA. Em 2008 foi criada a Fundação de Apoio a Pesquisa de Pós-Graduandos (FAPG).

A APG representa os alunos de pós-graduação nas discussões do Conselho de Pós-Graduação (CPG) e na Congregação do ITA e procura cada vez mais a cooperação com outros órgãos do Instituto. Além disso, é filiada à Associação Nacional de Pós-Graduandos (ANPG), que congrega as APGs de diversas universidades.

A APG-ITA é formada pelos alunos, que trabalham de forma voluntária. Envolve-se em um projeto e venha também contribuir para um ITA melhor para os pós-graduandos!

Website www.apgita.org.br
Lista de e-mails groups.google.com/group/posgrad-ita
Facebook www.facebook.com/apgdoita
Fones (12) 3947 6965 e (12) 8829-0526

8 - Facilidades do *Campo Montenegro*

O ITA é um dos Institutos que compõem o DCTA (Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial). Localizado na região central da cidade de São José dos Campos - SP, o campus do DCTA (Campo Montenegro) é uma vasta área, bastante arborizada e aprazível. O campus possui uma área funcional (onde se situam os Institutos) e uma área residencial (onde residem os familiares de servidores civis e militares e onde estão instalados os alojamentos dos alunos de graduação do ITA). O Campo Montenegro propicia a seus moradores condições e acesso a facilidades necessárias para uma vida em comunidade, dentre as quais:

- Agências Bancárias
- Restaurantes COCTA
- Supermercado e Padaria
- Correios
- Restaurante Billas
- Papelaria e xerocópias
- Biblioteca
- Refeitórios
- Capela
- Posto de Gasolina
- Área Residencial
- Lavanderia e Alfaiataria
- Escola de 1º e 2º Grau
- Barbearia
- Aeroporto Civil e Militar
- Praça de Esportes
- Hotel de Trânsito
- Locadora de vídeos
- Clubes Recreativos
- **Portaria (12 3947 3030)**

9 – Institutos do DCTA

- **ITA** – Instituto Tecnológico de Aeronáutica. Órgão de ensino superior.
- **IAE** – Instituto de Aeronáutica e Espaço. Atua nos setores aeronáutico, espacial e defesa. É responsável pelo desenvolvimento de Veículos de Sondagem e do Veículo Lançador de Satélites (VLS).
- **IEAV** – Instituto de Estudos Avançados. Dedicar-se ao desenvolvimento de tecnologia de ponta nas áreas de física nuclear, de energia nuclear, de lasers e interação radiação-matéria e em informática.
- **IFI** – Instituto de Fomento e Coordenação Industrial. Elo de ligação dos institutos com a indústria. Atua em certificação, normalização, propriedade intelectual, transferência de tecnologia e metrologia.
- **IPEV** – Instituto de Pesquisas e Ensaio em Voo. Faz atividades de ensaios em voo e forma pessoal especializado em ensaios em voo e recebimento de aeronaves.
- **GIA-SJ** – Grupamento de Infra-estrutura e Apoio. Tem a missão de prover apoio de administração, alimentação, moradia, saúde e segurança do DCTA.
- **CPORAER-SJ** – Centro de Preparação de Oficiais da Reserva da Aeronáutica de São José dos Campos. Proporciona o serviço militar aos alunos do 1º ano da graduação do ITA.

Também integram o DCTA dois centros localizados fora do campus, responsáveis pelas missões de lançamento e rastreamento de engenhos aeroespaciais e de coleta e processamento de dados de suas cargas úteis, bem como a execução de testes e experimentos de interesse da Aeronáutica:

- **CLA** – Centro de Lançamento de Alcântara, em Alcântara (MA)
- **CLBI** – Centro de Lançamento da Barreira do Inferno, em Natal (RN).

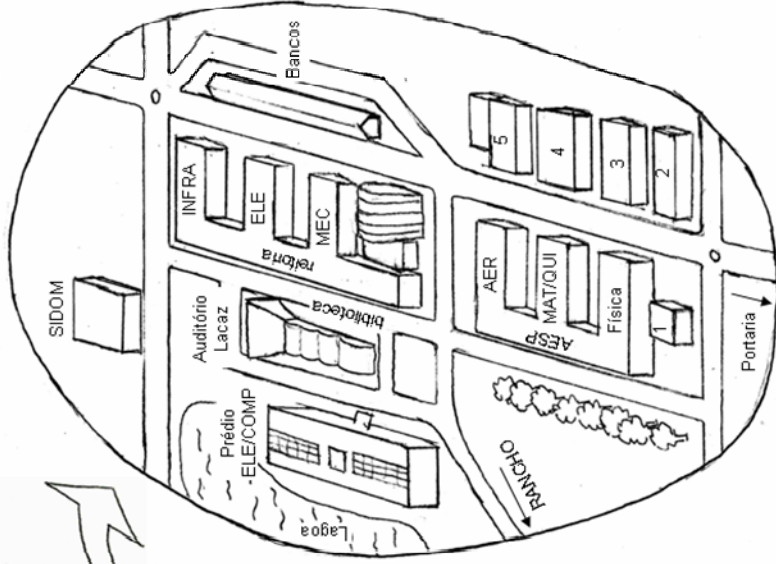
Além dos institutos integrantes, são institutos hóspedes do DCTA:

- **ICEA** – Instituto de Controle do Espaço Aéreo. Ministra cursos de formação, especialização e reciclagem operacional para a formação de pessoal para o Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro nas áreas de Controle de Tráfego Aéreo, Meteorologia, Eletrônica e Telecomunicações e realiza estudos e projetos relativos à navegação aérea.
- **CCA-SJ** – Centro de Computação da Aeronáutica de São José dos Campos. Executa atividades de processamento de dados em apoio ao DCTA no que toca ao ensino, à pesquisa e desenvolvimento e ao gerenciamento técnico e administrativo.

Ao redor do DCTA, encontra-se também o **INPE** – Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais, responsável pela montagem, integração e processamento de dados dos satélites brasileiros, a **Embraer**, terceira maior fabricante de aeronaves do mundo e o **Aeroporto** de São José dos Campos que atende aeronaves civis e militares.

10 – Mapa do DCTA e do ITA

Mapa do ITA



1 LPP 2.LAME 3. Lab. de Propulsão 4. Lab. Feng 5. LPM e LSA

Mapa do DCTA

